



BADEND IN LUXE VOOR EEN BASIC PRIJS

IVA Mobility vult haar programma aan de onderzijde verder aan met de Lux Electric. En met de onderzijde doelen we eigenlijk op zijn prijs, want voor de rest heeft de e-scooter alles wat je maar wenst. Van een Bosch motor en keyless-go tot dubbele schijfremmen aan toe. Wij mochten er een weekje mee op pad!

Kijken we naar het design van de scooter, dan zien we in eerste instantie niets nieuws. Puur qua vormgeving is dit een scooter die we vaker zien, maar daar houden de vergelijkingen meteen wel op. Deze IVA is namelijk niet alleen geheel elektrisch aangedreven, maar ook

Bekende lijnen

voorzien van een aantal prettige features. Denk dan aan een sleutel die als een transponder werkt en daarmee op zak kan blijven, maar ook zaken als een elektronisch geregeld stuurslot, aluminium achterbrug en een schijfrem aan de achterzijde. Deze IVA kunnen we op voorhand dan ook een compleet ding noemen, zeker als je bedenkt dat deze Lux Electric een prijskaartje heeft van €1.899,-. Tel daarbij op dat hij ruim genoeg is om je met twee volwassenen van A naar B te kunnen verplaatsen en de prijs is echt scherp te noemen.



HOGE ZITPOSITIE

Neem plaats op deze IVA en je zal opmerken dat je redelijk hoog zit. Hoog, maar ook stevig want het zadel is weliswaar ruim bemeten, het is wel voorzien van een stevige vulling.

// IVA Lux Electric

Motor Bosch 2.000 Watt elektromotor
Accu 72V / 20 Ah lithium-ion
Laadtijd 5-8 uur
Gewicht 87kg
Remmen voor schijf
Remmen achter schijf
Banden voor 3,5-10
Banden achter 3,5-10
Actieradius 60km (25km/u)
Kleuren Mat zwart, Glans zwart
Afmetingen 1.780 x 690 x 1.130mm
Zithoogte 860mm
Prijs NL/BE €1.899,-
Importeur SRD Trading
Website NL/BE www.ivamobility.com



De een vindt dat fijn, de ander vindt het misschien iets té stevig. Wat iedereen unaniem zal waarderen is het digitale dashboard. De achtergrond is zwart en de snelheid wordt in het wit geprojecteerd. Maar we zien ook kleurtjes,

want de accucapaciteit wordt weergegeven in groene en rode balkjes. Oogt allemaal erg high-end en door de zwarte achtergrond is het ook nog eens prettig af te lezen, zowel overdag als in de avond. Kijken we verder op het stuur dan zien we bedieningsknoppen die weggewerkt zijn in de stuurkap en aan de linkerzijde een extra knop voor de achteruitversnelling. Lijkt voor velen misschien wat overdreven, maar het is zeker makkelijk als je de scooter even snel uit een krappe berging moet manoeuvreren.

BOSCH 2.000 WATT

De scooter wordt aangedreven door een 2.000 Watt sterke Bosch motor in het 10" achterwiel. Die staat dan weer gekoppeld aan een enkele (een 2e is optioneel) 72V/20Ah accu. In combinatie met een eigengewicht van 87 kilo is deze combinatie krachtig genoeg voor een vlotte acceleratie. Die acceleratie stopt pas bij 25 echte kilometers, maar voor wie meer wil (op legale wijze...) is er ook een 45km-uitvoering leverbaar. Wij vermaakten ons echter prima in het steeds vaker doorkomende zonnige lenteweer op het fietspad. De scooter is absoluut trillingsvrij, ligt door de sportief en stevig afgeveerde vering als een blok op de weg en we hebben hierdoor eigenlijk geen op- of aanmerkingen. Door de 10" wielen voelt het geheel ook lekker direct en verrassingen tijdens een sportief genomen bocht blijven gelukkig uit.

UITRUSTING

Niks mis met de rijeigenschappen dus, maar ook de actieradius is in orde. Met de door ons gereden 25km-versie rijd je ongeveer 60 kilometer met een volle accu, iets wat ons meer dan voldoende lijkt voor het normale gebruik. Opladen doe je

vervolgens separaat van de scooter, maar je kan de accu desgewenst ook laten zitten. Onder het scharnierpunt van het zadel boven de treeplank vinden we namelijk een extra laadpunt waar je de oplader kan inpluggen. Onder het zadel vinden we nog een extra laadpunt, waardoor je ook als je beschikt over twee accu's, ze in een enkele lading kan opladen. Kies je niet voor die extra accu, dan heb je naast de enkele accu nog voldoende ruimte voor wat kleine spulletjes. Denk dan aan een set handschoenen of een regenpak, daar is de ruimte voldoende toereikend voor. IVA heeft onder het zadel ook een handig compartiment ingedeeld waarin je de acculader kan ingespen. Ziet er netjes

Het zadel is elektrisch te openen

uit en bovendien loopt het dan niet heen en weer te klappen onderweg, met eventuele beschadigingen in de helmbak tot gevolg. Ik zou het bijna vergeten, maar het zadel open je óf elektrisch door middel van de sleutel, maar kan gelukkig ook nog mechanisch middels een 'choke' hendeltje dat verborgen zit in het dashboardkastje. In datzelfde dashboardkastje vinden we ook een USB-poort waardoor je onderweg bijvoorbeeld je smartphone kan opladen.

CONCLUSIE

De IVA Lux Electric is een scooter waar goed over na is gedacht. Ten eerste



wordt hij scherp geprijsd, want met een prijs van €1.899,- blijft hij netjes onder de tweeduizend euro grens, maar je krijgt hier bij IVA wel veel voor terug. Wat je krijgt is een scooter met een design dat veel mensen aanspreekt, maar ook een scooter die simpelweg lekker rijdt. Ook aan features ontbreekt het je niks, want

IVA rust de scooter uit met twee primawerkende schijfremmen, keyless go, alarm, digitaal dashboard en een automatisch stuurslot. Behoorlijk compleet dus en dan vergeef je het de scooter al snel dat hij beschikt over een design waar je niet direct mee zal opvallen. Dat is helemaal niet erg want de IVA heeft genoeg in

zijn mars om op andere vlakken het verschil te maken. Door de populariteit van dit design zijn er gelukkig ook veel after-market spullen op de markt te verkrijgen, waardoor je alsnog je Lux Electric helemaal 'eigen' kunt maken. Op deze Lux rijd je in alle luxe voor een instapprijs, hiermee lijkt succes voor IVA (opnieuw) verzekerd!

